

长安福特换掌舵人！赵非接棒，这位 “救市老兵” 能让福特翻盘吗？

来源：林兰瑄 发布时间：2025-11-22 09:20:06

最近，天眼查上的工商信息一更新，长安福特的头头换了一——朱华荣不当董事长了，换成赵非了，连带着好几个核心管理人员也一起调了。业内都觉得，这是要帮长安福特把跌到底的行情给拉回来。要知道，这家合资车企以前最风光的时候一年卖一百多万辆，现在市场份额连2%都不到，48岁的赵非凭着他那身本事，能不能把场子重新撑起来呢？本期我们就一起来聊聊这个话题，个人观点，不喜勿喷！

一、赵非何许人也？

赵非是长安自己培养出来的老伙计，履历拿出来那叫一个扎实，典型的又懂技术又会管理的全能型人才。公开信息显示，他是硕士文凭，还是个正高级工程师，刚入行就扎在技术最核心的地方，一门心思搞动力系统研发。



从长安福特马自达发动机部的技术主管一步步做到总监，好几款发动机的工艺升级、质量管控体系搭建，都是他牵头搞的。这种技术底子在后来的工作里越用越活，当长安汽研院发动机工艺所所长、工厂副厂长的时候，他把研发和生产捏得死死的，实打实积累了搞实业的管理经验。2010年之后，赵非就往战略层面走了，中国长安科技开发部副总经理、东安发动机董事长这些位置都坐过。最关键的是2018年，长安福特行情差得不行，他临危受命当执行副总裁，硬是带着团队把局面稳住了——2020年就不跌了，2021年销量还涨了20%多，算

是把场子暂时保住了。后来他当中国长安集团董事长，牵头搞全产业链整合，眼界也更开阔了，这次回来当董事长，统筹能力那是更上一层楼。

二、他能让长安福特走出阴霾吗？

戳中痛点一：技术基因破解产品竞争力困局



赵非的本事，正好戳中了长安福特现在最头疼的三个问题。第一个就是技术落地慢，车子没竞争力。福特在中国以前就是吃了技术更新慢的亏，2016年卖了127万辆，那是最风光的时候，后来新能源转型磨磨蹭蹭，主力车型也不咋更新，到2022年全年才卖50万辆，亏了快20亿美元。但赵非的技术背景不是摆着看的，早就做出过实绩了：他牵头搞的“双福特整合”，把江铃的硬派越野车和长安的混动技术凑到一块儿，效果立竿见影——锐界L混动版卖得不错，占了总销量的36%；蒙迪欧混动版能跑1400公里，这在同级里很有优势。更厉害的是，他推动长安和宁德时代合作搞固态电池，计划2025年底就要出样车了，这要是成了，核心技术这块就能打破僵局。

探险者最低售价：30.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测空间·性能等
车友圈15万
车友热议二手车12.69万起 | 139辆

戳中痛点二：精细管理啃下“降本增效”硬骨头



第二个问题就是运营效率低，成本压不下来。长安福特以前产能都没用到一半，可不就亏得一塌糊涂。但赵非搞整合的时候，那管理跟拿手术刀似的精准，效果实打实的：把销售网络统一理顺后，渠道效率直接提了两成；研发和生产基地整合完，没用的成本砍了三成，重庆、杭州的工厂产能用到了八成五以上。他这“降本增效”的本事，不是凭空来的，从管工厂到管集团，各个环节都摸透了，比那些空降的高管更清楚问题在哪儿。2018年他接长安福特的时候，就是靠这种精细管理把销量拉回来的，这次回来，这套经验肯定能升级了再用。

戳中痛点三：双重优势打通本土化任督二脉

第三个问题就是本土化做得不到位，资源也串不起来。合资车企最麻烦的就是中外两边扯皮，搞个决策磨半天，但赵非不一样，他在长安待了大半辈子，又懂福特的管理路数，这种双重优势太关键了。他搞的“合资底盘搭自主智能”的路子，既保住了福特的技术底子，又把长安在智能化方面的本土经验融了进去，就不会像别的外资品牌那样，到中国来总“水土不服”。更重要的是，他现在还是辰致汽车科技集团（以前的中国长安）的董事长，能调动整个产业链的资源，给长安福特搞零部件配套、理顺物流这些事，都是一句 话的功夫。这种集团层面的支持，以前的管理者可没本事拿到。

三、虽然赵总很牛，但前路仍未知

本事再大，赵非面前的坎也不少，足足三道硬关。第一道就是市场太卷了，自主品牌在新能源领域凶得很，德系、日系的合资车企也在拼命转型，长安福特说要2025年新能源销量占30%，这目标想实现，少不了要跟人硬拼。第二道是品牌形象太难扭了，现在年轻人一提到福特，脑子里还是燃油车的印象，想让大家觉得福特智能化厉害，可不是喊两句口号就行的。第三道就是中外管理的配合问题，怎么把福特的全球战略和中国市场的特殊情况捏合好，不闹矛盾，这得看他的协调本事了。

金牛座(海外) 最低售价：暂无报价 图片参数配置暂无报价 懂车分暂无 懂车实测暂无 车友

圈330车友热议二手车暂无四、结语

长安福特落到今天这步，不是一天两天的事儿，要翻身也不可能一口吃成个胖子。但赵非不一样，他是有过“救市”实绩的人，既懂技术又会整合，他来当这个家，肯定给长安福特打了一剂强心针。要是能把技术优势快点变成车子的竞争力，成本控制住，品牌形象也扭过来，长安福特说不定真能在新能源这波浪潮里，把以前的风光找回来。

个人认为，赵总能让福特挽回一些局面，但是再想回到巅峰恐怕不行了，朋友们您觉得呢？

HTML版本：[长安福特换掌舵人！赵非接棒，这位“救市老兵”能让福特翻盘吗？](#)